



## COMPLETE CONTROLS™

SISTEMA DI COMANDO ELETTRONICO (EEC) DEL MOTORE



***“Rilassatevi . . . siamo a bordo!”***

Glendinning ha tenuto presente tutto ciò di cui oggi giorno avete veramente bisogno per quanto riguarda i comandi elettronici del motore della vostra imbarcazione. Dalla facilità di installazione all'affidabilità delle prestazioni, COMPLETE CONTROLS™ offre tutto ciò che vi serve. Confrontatene le caratteristiche e i vantaggi con quelli dei modelli di altre marche; siamo sicuri che converrete che i nostri comandi sono COMPLETI.

## CARATTERISTICHE E VANTAGGI

● **Tecnologia CANbus** — La tecnologia CANbus (Controller Area Network) semplifica il cablaggio e dà maggiore flessibilità quando si devono aggiungere stazioni di comando. Mediante un solo cavo di comunicazioni è possibile collegare in qualsiasi punto della rete fino a sei stazioni di comando, incluso il nostro telecomando a richiesta — di grande utilità al momento di levare l'ancora o durante le manovre di ormeggio.

● **Configurazione del sistema di comando** — Non occorre più precipitarsi nella sala macchine per modificare la configurazione del sistema! Il sistema Complete Controls è configurabile dal tastierino del modulo di comando della stazione principale, così che è ancora più semplice regolare le impostazioni.

● **Comando di riserva integrato cambio - acceleratore (a richiesta)** — Disporre di un sistema di comando di riserva per il cambio e l'acceleratore è come avere un'assicurazione complementare mentre ci si rilassa in mare aperto. Se il sistema cessa di funzionare (ad esempio a causa di un problema con le batterie), dovete solo inserire il sistema di riserva azionando l'apposito interruttore e la stazione principale continua a mantenere il controllo del sistema di propulsione dell'imbarcazione. Ne può dipendere la differenza tra ritornare lentamente in porto o riprendere a godersi la navigazione!

● **Caratteristiche**

**Comando a leva singola** — Il cambio e l'acceleratore si azionano con la stessa leva, che dà così completo controllo sulla velocità e posizione del cambio di uno stesso motore.

**Funzione di bloccaggio del cambio "Posi-lock"** — Ai fini della massima sicurezza presso la banchina, si può bloccare il cambio in folle, in modo da usare solo l'acceleratore.

**Metodi selezionabili di trasferimento a un'altra stazione** — È possibile trasferire il comando da una stazione all'altra mantenendo costante il regime motore o solo quando le leve di comando sono in folle. A voi la scelta!

**Funzione di esclusione stazioni** — Volete evitare di trasferire il comando da una stazione all'altra? La stazione attiva, ossia quella che ha il controllo dell'imbarcazione, può escludere tutte le altre possibili stazioni affinché il controllo non possa passare a nessuna di esse.

**Regime minimo regolabile** — Non sarebbe comodo poter regolare il minimo su un valore più alto (ad esempio, in modalità Troll)? Scegliete tra più impostazioni per il minimo, fino a sette!

**Tastierino dimmerabile del modulo di comando** — Una forte intensità luminosa può essere ottima alla luce solare diretta, ma può distrarre di notte. Attenuate la luminosità del tastierino semplicemente premendo i pulsanti del modulo di comando.

**Ingresso a doppia batteria** — Una delle esigenze più importanti per qualsiasi comando elettronico di un motore è l'alimentazione da batteria. Il processore di comando Glendinning EEC3 è in grado di essere alimentato da due batterie separate, per assicurare che il funzionamento del sistema di comando non possa mai interrompersi.



Processore di  
comando modello  
EEC3



Modulo di comando  
modello CH2001



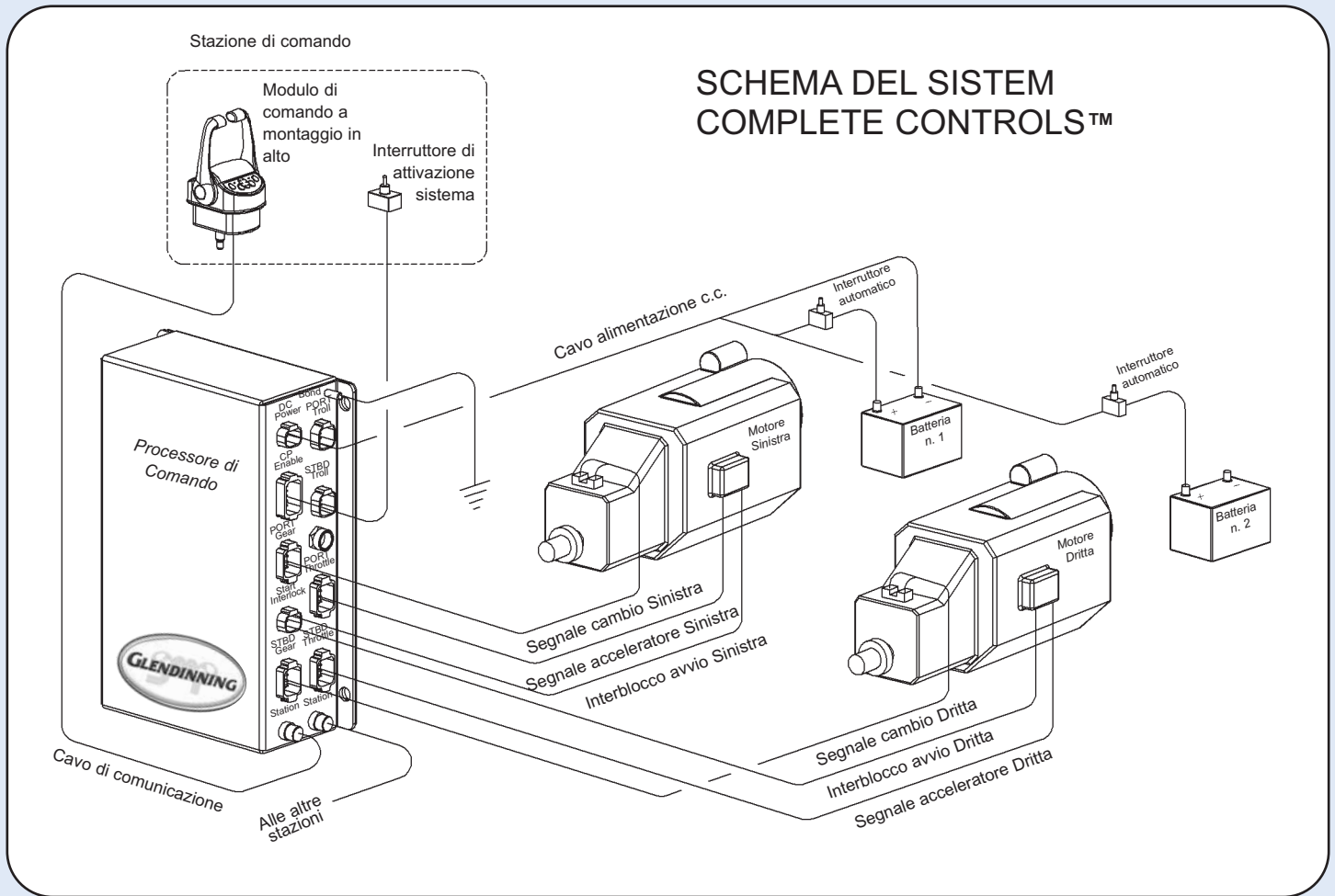
Processore di riserva  
cambio-acceleratore



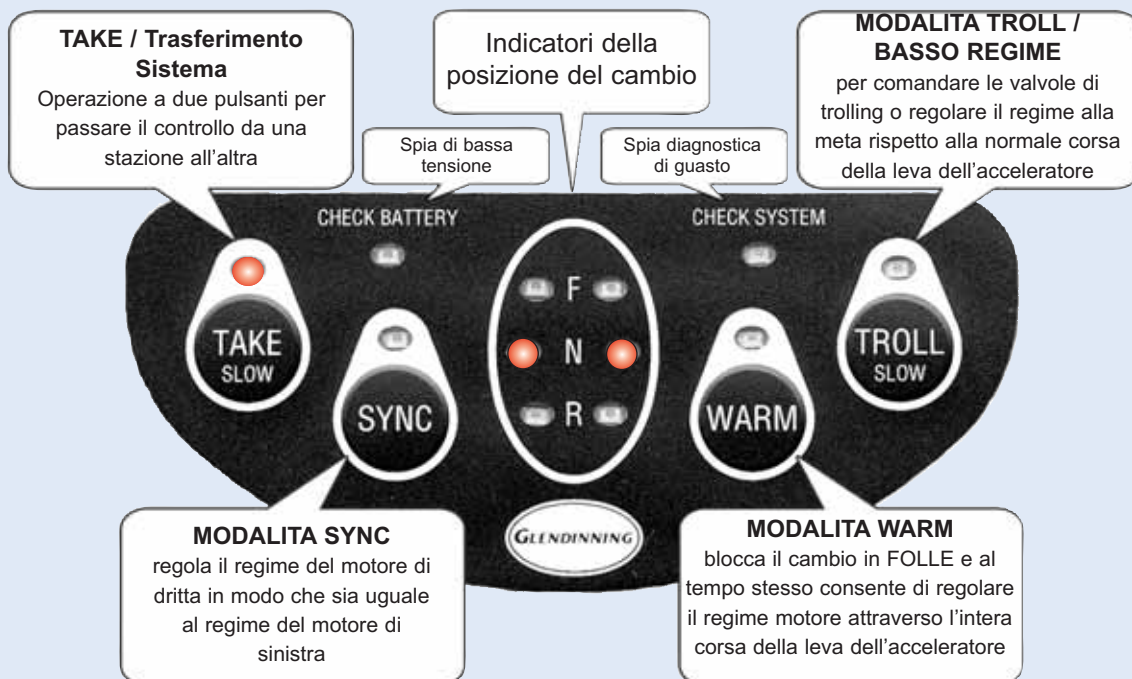
- Yacht
- Pesca sportiva
- Pesca con rete a strascico
- Imbarcazioni commerciali
- Imbarcazioni militari

*Indipendentemente  
dal vostro tipo di  
imbarcazione, i  
comandi Glendinning  
la rendono completa!*

## SCHEMA DEL SISTEM COMPLETE CONTROLS™



### FUNZIONI DEL TASTIERINO (Tastierino *COMPLETO* a quattro pulsanti)



## OPZIONI PER LA STAZIONE COMPLETE CONTROLS™

Glendinning COMPLETE CONTROLS™ offre anche una scelta più ampia di stazioni di comando. Qualunque sia il vostro budget, COMPLETE CONTROLS™ vi permette di scegliere tra:

### COLORI DELLA STAZIONE DI COMANDO



CROMATA (Standard)



DORATA (a richiesta)



NERA (a richiesta)

### TIPI DI STAZIONE DI COMANDO



A quattro pulsanti



A due pulsanti



Un solo motore



Telecomando



Comandi a montaggio laterale

Glendinning progetta e costruisce prodotti di qualità per il settore nautico. Da oltre 30 anni i nostri prodotti sono noti per la qualità, l'affidabilità e il valore che dura nel tempo. Scoprire le ragioni del nostro motto "Rilassatevi . . . siamo a bordo!"

Provate gli altri nostri prodotti: Cablemaster – sistema di gestione dei cavi di alimentazione dalla banchina / HoseMaster – sistema di avvolgimento dei tubi dell'acqua / NW Controls Glendinning – cavi di comando dalle prestazioni elevate / Sincronizzatore automatico – fa funzionare due motori come una sola unità



740 Century Circle  
Conway, SC 29526 USA  
Tel: 001 (843) 399-6146  
Fax: 001 (843) 399-5005  
[www.glendinningprods.com](http://www.glendinningprods.com)

Fotografie: per gentile concessione di  
OCEAN Yachts, SILVERTON Yachts e  
TIARA Yachts